

KRAJ: CZ041 Karlovarský	OBEC: 560651 Stříbrná	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: 757641 Stříbrná
-------------------------	-----------------------	------------------------------------

STAVBA:

## Oprava mostu M4 přes Stříbrný potok u č. p. 695

INVESTOR / STAVEBNÍK:




**Obec Stříbrná**

Stříbrná čp. 670

358 01 Kraslice

IČ: 00259616

PROJEKTANT - VYPRACOVAL:  <b>ING. DAVID KŘEMEČEK</b> IČ: 74953508, DIČ: CZ7209060067	KONTAKTY: K PŘEHRADĚ 30 360 07 KARLOVY VARY +420 777 255 834 david.kremecek@gmail.com	DATUM: 02/2019	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: <b>2019-01</b>
		STUPEŇ PD: DSP/PDPS	
ČÁST:	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		ČÁST: <b>A</b>
			PARÉ:

**Obsah**

<b>1 Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
2.1 Stávající stav.....	3
2.2 Navrhované řešení.....	4
2.3 Základní údaje o mostním objektu (po opravě).....	4
<b>3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>5</b>
<b>4 Členění stavby.....</b>	<b>5</b>
<b>5 Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>5</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	5
5.2 Staveniště - Charakteristika a umístění.....	5
5.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	5
5.4 Doba výstavby.....	6
5.5 Zajištění přístupu na stavbu.....	6
5.6 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
5.7 Povodňový plán.....	6
5.7.1 Účel povodňového lánu.....	7
5.7.2 Rozsah platnosti.....	7
5.7.3 Stávající stav koryta vodoteče.....	7
5.7.4 Úprava koryta.....	7
5.7.5 Sledování průtočného množství.....	7
5.7.6 Omezení prací a organizace povodňové služby.....	7
5.7.7 Činnost po povodni.....	8
5.7.8 Povodňová kniha.....	8
5.7.9 Odpovědné osoby stavby.....	8
5.7.10 Kontakty.....	8
5.8 Havarijní plán.....	9
5.8.1 Úvod.....	9
5.8.2 Náležitosti HP.....	9
5.8.3 Závěr.....	12
<b>6 Přehled budoucích vlastníků a správců.....</b>	<b>12</b>
<b>7 Předávání stavby do užívání.....</b>	<b>12</b>
<b>8 Technický popis stavby.....</b>	<b>12</b>
8.1 Skryvka ornice.....	12
8.2 Bourací práce.....	12
8.3 Zemní práce.....	12
8.4 Spodní stavba.....	12
8.5 Nosná konstrukce.....	12
8.6 Mostní závěry.....	12
8.7 Mostní římsy.....	13
8.8 Konstrukce vozovky a izolace.....	13
8.9 Zábradlí.....	13
8.10 Odvodnění.....	13
8.11 Úpravy povrchu svahů.....	13
8.12 Úpravy na předmostích a pod mostem.....	13
<b>9 Materiály pro stavbu.....</b>	<b>13</b>
9.1 Materiály pro zásypy a obsypy.....	13
9.2 Bednění pro betonáž.....	13
9.3 Betonářská výztuž.....	14
9.4 Beton.....	14
9.5 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek.....	14
9.6 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.....	14
<b>10 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>14</b>

11 Dotčená ochranná pásma.....	14
12 Zásah stavby do území.....	15
13 Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	16
14 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	16
15 Plán kontrolních prohlídek stavby.....	17
16 Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘS).....	17
17 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	18
18 Další požadavky.....	18

**Poznámka:**

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle **Vyhlášky č. 146/2008 Sb.** (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se **Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, schválenou MD-OL, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se o dokumentaci ve stupni DSP / PDPS.

**1 Identifikační údaje**

<b>Stavba:</b>	<b>Oprava mostu M4 přes Stříbrný potok u č. p. 695</b>
<b>Objekt:</b>	<b>SO 201 - Most M4 přes Stříbrný potok u č. p. 695</b>
<b>Obec:</b>	560651 Stříbrná
<b>Katastrální území:</b>	757641 Stříbrná
<b>Kraj:</b>	CZ041 Karlovarský
<b>Objednatel:</b>	Obec Stříbrná Stříbrná čp. 670 358 01 Kraslice IČ: 00259616
<b>Investor / Stavebník:</b>	Obec Stříbrná Stříbrná čp. 670 358 01 Kraslice IČ: 00259616
<b>Správce mostu:</b>	Obec Stříbrná Stříbrná čp. 670 358 01 Kraslice IČ: 00259616
<b>Projektant:</b>	Ing. David Křemeček ČKAIT 0301180 telefon: 777 255 834 e-mail: <a href="mailto:david.kremecek@gmail.com">david.kremecek@gmail.com</a> IČ 74953508
<b>Převáděná komunikace:</b>	Místní, zpevněná
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	Stříbrný potok ID VT dle HEIS: 140630000100 ve správě: Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

**2 Základní údaje o stavbě****2.1 Stávající stav**

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Sokolov, v intravilánu obce Stříbrná, v místě křížení místní komunikace s vodotečí Stříbrný potok u č. p. 695. Mostní objekt převádí místní komunikaci přes vodoteč.

Bezprostřední okolí staveniště je rovinaté, nezastavěné. Převáděná komunikace je v prostoru mostu vedena v odřezu s mírným násypem výšky cca 1 m podél výtokového okraje vozovky. Přemost'ovaná vodoteč je vedena v korytě hloubky cca 1-2 m. Koryto přemost'ované vodoteče má přibližně lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně cca 3 m, normální hloubka vody činí cca 20-40 cm. Koryto vodoteče je v prostoru mostního objektu provedeno jako přírodní nezpevněné s balvanitým dnem, stěny koryta mimo mostní otvor nezpevněné. Na vtoku na pravém břehu

kamenná nábrežní zeď.

Stávající mostní objekt je proveden jako jednopolový, šikmý. Šikmá délka přemostění činí 4,4 m. Výška mostu nad terénem činí cca 3,0 m.

Rok postavení stávajícího mostu není známý. S ohledem na typ mostu a jeho provedení se jedná pravděpodobně o most z 50-60 let minulého století. Zatížitelnost objektu v současnosti činí 3 t (normální), 5 t (výhradní). Výjimečná zatížitelnost nestanovena.

**Nosná konstrukce** mostu je provedena jako jednoplová, šikmá, ocelobetonový trámový most z 5 ks zabetonovaných ocelových nosníků (pravděpodobně I 220) s betonovou monolitickou deskou.

Uložení NK na spodní stavbu plošné bezložiskové.

Závady: NK je viditelně prohnutá (pravděpodobně z období výstavby), dochází k plošnému zatékání na spodní líc desky mostovky, v místech zabetonovaných nosníků dochází k odpadu krycí vrstvy a následné korozi hlavních nosníků (viditelné korozní úbytky do cca 15%), deska mostovky plošně povrchově degradovaná (lokálně hloubková degradace).

**Spodní stavba** - tvořena masívními opěrami, kamennými zděnými, z hrubého neopracovaného zdiva; křídla na pravobřežní opěře kolmá, na levobřežní opěře kolmé na vtoku a rovnoběžné na výtokové straně. Založení stávajícího mostního objektu nepřístupné. Na mostním objektu nejsou patrné závady signalizující případné poruchy založení - z tohoto důvodu nebylo dále zjišťováno a prověřováno.

Závady: Na lících opěr lokálně uchycený mechový porost, lokálně dochází k degradaci spárování, jinak bez podstatných závad.

**Římsy** - na mostě nejsou provedeny římsy.

**Záchytný systém** - po obou okrajích mostu osazeno ocelové zábradlí z L50 s horizontální výplní ve dvou úrovních; sloupky přivařeny ke krajním ocelovým profilům zabetonovaným do desky mostovky.

Závady: dispozice zábradlí nevyhovuje požadavkům současně platné ČSN 73 6201.

**Vozovka** - v rozsahu mostního objektu proveden asfaltobetonový kryt vozovky šířky cca 3,6 m.

Závady: Vozovka bez závad.

Mostní objekt se dle poslední HPM z roku 2018 nachází v klasifikačním stavu V – špatný dle ČSN 73 6221. Dle této HPM se na mostním objektu nachází celá škála poruch / závad.

S ohledem na předpokládané stáří mostu cca 60-70 let, stav mostu a typ závad je oprava mostu navrhována dle následujícího odstavce.

## 2.2 Navrhované řešení

S ohledem na výše uvedené je navrhováno následující:

- kompletní odstranění stávajícího mostního svršku a nosné konstrukce
- ubourání opěr v horní části o cca 40-50 cm
- výstavba nových úložných prahů, nosné konstrukce a mostního svršku

Základní dispozice mostního objektu se vlivem navrhovaných prací nemění.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat hodnotám  $V_n = 24$  t,  $V_r = 48$  t,  $V_e = -$  t (nestanoveno). Schémata vozidel uvažována dle ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky mostu pro automobilovou dopravu. Po dobu výstavby bude podél výtokového okraje mostu osazeno mostní provizorium umožňující dopravní obslužnost území na levém břehu vodoteče.

## 2.3 Základní údaje o mostním objektu (po opravě)

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, kap. 4:

- kap. 4.1 **most** na pozemní komunikaci
- kap. 4.2 přes vodoteč
- kap. 4.3 o jednom otvoru, poli
- kap. 4.4 s mostovkou v jedné úrovni
- kap. 4.5 s horní mostovkou
- kap. 4.6 přímo pojížděný
- kap. 4.7 nepohyblivý
- kap. 4.8 trvalý
- kap. 4.9 -
- kap. 4.10 v přímé
- kap. 4.11 šikmý
- kap. 4.12 betonový
- kap. 4.13 s ohybově tuhou konstrukcí

- kap. 4.14 jednoplošný prostý deskový nosník  
kap. 4.15 s neomezenou volnou výškou  
kap. 4.16 otevřeně uspořádaný

Délka přemostění	4,42 m
Délka mostu	5,96 m
Rozpětí jednotlivých polí	5,19 m (šikmo)
Délka nosné konstrukce	5,96 m (šikmo)
Šířka mostu	4,35 m
Plocha nosné konstrukce	$5,96 \times 4,35 = 25,93 \text{ m}^2$
Šikmost mostu	levá $76,7^\circ$
Volná šířka mostu	3,9 m (průjezdny profil na převáděné komunikaci)
Šířka průchozího prostoru	- m
Stavební výška	0,445 m
Výška mostu nad terénem	cca 2,5 m
Zatížitelnost mostu	max. zatížitelnost dle ČSN 73 6222 $V_n = 24 \text{ t}$ , $V_r = 48 \text{ t}$ , $V_e = - \text{t}$
Důležitá upozornění	-

### 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly použity následující podklady:

- x Zaměření - Jiří Pánek, 01/2019
- x Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- x Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- x Příslušné technické normy soustavy ČSN
- x HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTNÍHO OBJEKTU - 05/2018
- x Průzkum existence inženýrských sítí, 2018

### 4 Členění stavby

Stavba není členěna na více objektů.

Stavbu tvoří jediný objekt a to objekt **SO 201 - Most M4 přes Stříbrný potok u č. p. 695.**

### 5 Podmínky realizace stavby

#### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy.

#### 5.2 Staveniště - Charakteristika a umístění

Staveniště se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Sokolov, v intravilánu obce Stříbrná, v místě křížení místní komunikace s vodotečí Stříbrný potok u č. p. 695. Mostní objekt převádí místní komunikaci přes vodoteč.

Bezprostřední okolí staveniště je rovinaté, nezastavěné. Převáděná komunikace je v prostoru mostu vedena v odřezu s mírným násypem výšky cca 1 m podél výtokového okraje vozovky. Přemostěovaná vodoteč je vedena v korytě hloubky cca 1-2 m. Koryto přemostěované vodoteče má přibližně lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně cca 3 m, normální hloubka vody činí cca 20-40 cm. Koryto vodoteče je v prostoru mostního objektu provedeno jako přírodní nepevněné s balvanitým dnem, stěny koryta mimo mostní otvor nepevněné. Na vtoku na pravém břehu kamenná nábrežní zeď.

S ohledem na umístění stavby a na návrh postupu výstavby za úplné uzavírky převáděné komunikace je případné zařízení staveniště možno provést na obou předmostích. Zřízení stavebního oplocení není v projektu požadováno. Speciální odvodnění ploch staveniště není nutno navrhovat.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky mostu pro automobilovou a pěší dopravu. Po dobu výstavby bude podél výtokového okraje mostu osazeno mostní provizorium umožňující dopravní obslužnost území na levém břehu vodoteče.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započatím veškerých stavebních prací.

Zhotovitel stavby je povinen po předání stavby uvolnit staveniště (v čase dle SOD) a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

Dispozice zařízení staveniště viz grafické přílohy.

#### 5.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat běžným způsobem za uzavírky mostu. Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující

žádné specializované stavební technologie.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- x předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- x zřízení mostního provizoria a převedení dopravy
- x demolice stávajícího mostního svršku a nosné konstrukce
- x demolice horní části spodní stavby a výkopové práce na objektu
- x výstavba nových úložných prahů
- x výstavba nové nosné konstrukce
- x výstavba mostních říms
- x obsypy na předmostích
- x osazení zábradlí
- x provedení vozovky
- x odstranění mostního provizoria a dokončovací práce
- x předání stavby a uvedení do provozu

#### 5.4 Doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení výstavby (předpoklad v druhé polovině roku 2019), není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím v týdnech, ve kterém je možno stavbu provést.

Popis prováděných prací		Týdny provádění
1	předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0,2
2	zřízení mostního provizoria a převedení dopravy	2,0
3	demolice stávajícího mostního svršku a nosné konstrukce	1,0
4	demolice horní části spodní stavby a výkopové práce na objektu	0,6
5	výstavba nových úložných prahů	1,6
6	výstavba nové nosné konstrukce	2,0
7	výstavba mostních říms	1,0
8	obsypy na předmostích	0,4
9	osazení zábradlí	0,4
10	provedení vozovky	0,4
11	odstranění mostního provizoria a dokončovací práce	1,2
12	předání stavby a uvedení do provozu	0,2
13	rezerva	1,0
<b>Celkový součet</b>		<b>12,0</b>

Prostým součtem vychází **doba výstavby 12 týdnů**. V případě příznivých podmínek lze tedy počítat s **celkovou dobou výstavby maximálně 3 měsíce**.

#### 5.5 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po převáděné komunikaci.

#### 5.6 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky mostu pro automobilovou dopravu.

Na obou předmostích budou osazeny dopravní značky č. A15 - „Práce“ a č. Z2 - „Zábrany pro označení uzavírky“ doplněné minimálně jedním světelným signálem S7 dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Před zahájením výstavby bude podél výtokového okraje mostu osazeno mostní provizorium a budou vybudovány nájezdy k tomuto provizoriu ze silničních panelů, kladených do lože ze minimálně ze zeminy „vhodné“ dle ČSN 73 6133. Průjezdový profil na provizoriu bude minimálně 3 m, únosnost provizoria min. 12 t. Délka mostního provizoria bude cca 10 m a bude smontované z válcovaných nosníků HEB 300 a HEB 140 a dřevěné mostovky z hraněného řeziva. Základní dispozice mostního provizoria viz grafické přílohy.

#### 5.7 Povodňový plán

Před započítáním stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému vodohospodářskému orgánu. Povodňový plán začíná platit dnem zahájení stavby a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele a odběratele. Při porušení povinností stanovených vodohospodářskými předpisy platí zákon ČNR č.458/92. Schválený povodňový plán bude umístěn na stavbě.

Povodňový plán který bude obsahovat zejména níže uvedené:



### 5.7.1 Účel povodňového lánu

Povodňový plán řeší opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod při provádění stavebních prací na opravě mostního objektu. Návrh povodňového plánu je vypracován v souladu s §71 zák.č. 254/2001 Sb (vodní zákon) a v souladu s TNV 75 2931.

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení úrovně hladiny ve vodním toku při němž hrozí vylití vody z koryta nebo při kterém se voda vylévá a může způsobit škody. Za nebezpečí povodně se považuje situace při dovršení určitého vodního stavu nebo při očekávaném náhlém tání sněhu a při srážkách velké intenzity.

### 5.7.2 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v povodňovém plánu se týkají pracovišť stavby, která mohou být ohrožena zvýšenými průtoky ve vodoteči.

Povodňový plán je platný od zahájení do ukončení stavby.

Způsob vypořádání škod vzniklých průchodem velkých vod řeší smlouva o provedení stavebních prací mezi investorem a zhotovitelem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na takové výškové úrovni, že nemůže být ohroženo průchodem velkých vod.

### 5.7.3 Stávající stav koryta vodoteče

Přemostňovanou překážku tvoří vodoteč Stříbrný potok. Přemostňovaná vodoteč je vedena v korytě hloubky cca 1-2 m. Koryto přemostňované vodoteče má přibližně lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně cca 3 m, normální hloubka vody činí cca 20-40 cm. Koryto vodoteče je v prostoru mostního objektu provedeno jako přírodní nezpevněné s balvanitým dnem, stěny koryta mimo mostní otvor nezpevněné. Na vtoku na pravém břehu kamenná nábrežní zeď.

Světlá výška stávajícího mostního otvoru činí cca 2,5 m, šířka min. 4,5 m. Po případné rekonstrukci navrhovaným způsobem nebude průtočná plocha v mostním otvoru dotčena.

### 5.7.4 Úprava koryta

V projektu není předpokládána žádná úprava koryta.

S ohledem na navrhovaný způsob opravy mostního objektu se nepředpokládá použití stacionárních podpěrných konstrukcí (skruží) založených v mostním otvoru. Bednění pro betonáže spřažené desky a římsy bude uchyceno do bednicích prefabrikátů.

### 5.7.5 Sledování průtočného množství

Na vtokové straně objektu bude osazena vodoměrná lať. Na této lati budou přehledně vyznačeny všechny tři stupně povodňové aktivity – nebezpečných úrovní vodního stavu. Vodní stavy odečtené na lati budou minimálně 1 x denně zapisovány do stavebního deníku. Za uvedení měření ve stavebním deníku je zodpovědný stavbyvedoucí.

Popis jednotlivých stupňů povodňové aktivity (SPA)\*:

- I. stupeň povodňové aktivity - stav bdělosti (zelená ryska): 150 cm od spodní plochy NK
- II. stupeň povodňové aktivity - stav pohotovosti (žlutá ryska): 100 cm od spodní plochy NK
- III. stupeň povodňové aktivity - stav ohrožení (červená ryska): 50 cm od spodní plochy NK

\* vyznačení úrovní hladiny pro jednotlivé SPA viz příloha grafické přílohy

### 5.7.6 Omezení prací a organizace povodňové služby

Vzhledem k charakteru modernizace objektu (výměna svršku a nosné konstrukce s drobnou úpravou spodní stavby v horních částech) je možné omezování většiny stavebních prací v závislosti na jejich aktuálním provádění ve vztahu k jednotlivým SPA.

Ochranu vlastního staveniště zajišťuje a organizuje zhotovitel stavby. Ten je povinen průběžně sledovat stav vody a v období, kdy jsou očekávány vyšší vodní stavy, je nutno zajistit podle potřeby i noční službu či službu ve dnech pracovního klidu. Uvedené stupně povodňové aktivity jsou vyhlášovány s ohledem na zajištění bezpečnosti staveniště jako celku. Za stavu bdělosti zhotovitel zvýší četnost pozorování minimálně na 2 x denně, případně podle potřeby častěji tak, aby mohl spolehlivě sledovat nárůst průtoku. Případně je možno využít i vodohospodářský dispečink.

#### **I. stupeň povodňové aktivity - bdělost**

Práce na staveništi pokračují bez přerušení. Provádí se častější měření (min. 2 x denně) a zjištěné stavy se zapisují do stavebního deníku.

#### **II. stupeň povodňové aktivity - pohotovost**

Práce na staveništi pokračují bez přerušení. Tento stav vyhláší stavbyvedoucí nebo jeho zástupce. Častěji se sleduje stav vody a rychlost jejího případného stoupání. Zjištěné stavy se zapisují do deníku. V korytě nesmí být nic, co by mohlo ohrozit jakost vody nebo co by mohlo být odplaveno. Stav bude ohlášen správci toku a zhotovitel stavby bude kontrolovat staveniště a ústupové cesty. Stav pohotovosti bude vyhlášen též v případě, že v oblasti staveniště dojde k nahromadění ledů nebo jiných naplavených předmětů.

### III. stupeň povodňové aktivity - ohrožení

Práce na staveništi budou omezeny / přerušeny způsobem, který bude minimalizovat škody vzniklé průchodem případné povodně – v korytě ani v dosahu zvýšené hladiny nebudou žádné mechanizmy a závadné látky (odbedňovací oleje, nátěrové hmoty apod.) a dále nebude prováděna po dobu trvání III. SPA žádná betonáž, případně práce s hmotami na bázi cementu.

Tento stav vyhláší stavbyvedoucí. Při dosažení úrovně hladiny pro III. SPA bude na stavbě přítomen i zástupce investora, aby společně se zhotovitelem stavby řešili operativně opatření k zamezení vzniku škod. Stav bude ohlášen správci toku. Dojde-li k bezprostřednímu ohrožení staveniště s možností vzniku škod, bude to oznámeno povodňové komisi.

#### 5.7.7 Činnost po povodni

Bezprostředně po povodni proběhne prohlídka staveniště a stanovení případných škod. Na základě zjištěných skutečností proběhne náprava těchto škod. Bude provedeno vyčerpání vody ze stavebních jam, omytí pracovních spár a bednění od nánosů bahna. Dále dojde k pročištění koryta od zachycených předmětů a celkový úklid staveniště. V případě porušení bude obnovena vodoměrná lať a normá stěna.

#### 5.7.8 Povodňová kniha

Zhotovitel stavby vede po celou dobu realizace stavebních prací povodňovou knihu dle zákona č. 254/2001 Sb. § 76, do které se zapisují zejména:

- x výsledky povodňových prohlídek
- x čtení na vodoměrné lati
- x znění přijatých a odeslaných zpráv souvisejících s povodňovou činností s uvedením jejich odesílatele a adresátů a s časovými údaji

Správnost údajů uvedených v povodňové knize potvrzuje technický dozor investora.

#### 5.7.9 Odpovědné osoby stavby

Následující seznam odpovědných osob stavby **musí být doplněn do doby zahájení stavebních prací**. Při změně odpovědných osob musí být údaje ihned aktualizovány.

Stavbyvedoucí	Jméno	
	Adresa	
	Telefon- práce	
	Telefon - domů	
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno	
	Adresa	
	Telefon- práce	
	Telefon - domů	
Stavební dozor	Jméno	
	Adresa	
	Telefon- práce	
	Telefon - domů	

#### 5.7.10 Kontakty

Kontakty související s vyhlášením povodňového stavu:



Povodňové číslo - funkční číslo při aktivaci Povodňové komise kraje	Krajský úřad Karlovarského kraje	353 502 532
Místně příslušný vodoprávní úřad	Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí Náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice	352 370 411
Správce toku	Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	474 624 264 474 624 200
Hasičský záchranný sbor ČR	Operační a informační středisko HZS Karlovarského kraje	950 370 112-115 150

## 5.8 Havarijní plán

### 5.8.1 Úvod

Před započítím stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Tento plán bude obsahovat zejména níže uvedené.

S ohledem na to, že v době psaní tohoto dokumentu (dokumentace DSP a PDPS) není známa většina skutečností nutných k vypracování konkrétního Havarijního plánu (dále jen HP), je předmětem tohoto dokumentu stanovení základních parametrů nutných k vypracování konkrétního HP stavby.

Konkrétní HP vypracuje a předloží ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu vybraný zhotovitel stavby s ohledem na své technologické možnosti.

Hlavním předpisem, dle kterého je nutno se řídit, je zákon č. 450/2005 Sb. Ze dne 4. listopadu 2005.

HP řeší opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění škod, které by eventuálně mohly nastat při provádění stavebních prací.

Jde zejména o zabezpečení a ochranu vodního toku a půdy proti nepříznivým účinkům ropných (nepolárních) látek (NEL), případně jiných závadných látek.

### 5.8.2 Náležitosti HP

Náležitosti HP určené výše uvedeným předpisem jsou uvedeny v následujících bodech:

- x **Vymezené zájmové území**, pro které je zpracováván HP – prostor mostního objektu M4 u č. p. 695 v intravilánu obce Stříbrná, v místě křížení místní komunikace s vodotečí Stříbrný potok (ID VT 140630000100) ve správě Povodí Ohře, s. p
- x **Zhotovitele stavby** - není v tomto stupni projektové dokumentace znám
- x **Autor konkrétního HP** včetně dosažené vzdělání – v současnosti neznámý
- x **Používané závadné látky** – látky nepolárního charakteru (odkapy pohonných směsí, odbedňovací a mazací oleje), materiály na bázi cementu (betonové a maltové směsi)
- x **Zařízení, v nichž je se závadnými látkami zacházeno** – staveništní technika - stroje, bednění jednotlivých částí objektu
- x **Možné únikové cesty havarijního odtoku závadných látek (dále ZL)** – odkapy pohonných směsí a jejich další odtok po zpevněné ploše komunikace na nezpevněné části, zde jejich vsakování do podloží; únik odbedňovacích olejů a cementového mléka přes netěsnosti bednění konstrukce, eventuálně při kolapsu bednění zavalení vodního toku nezatvrdlou betonovou směsí
- x **Preventivní opatření pro zamezení úniku ZL** - základním předpokladem pro zmenšení pravděpodobnosti vzniku jakéhokoliv znečištění a ohrožení životního prostředí je dodržení pracovní kázně během výstavby
- x **Stavební a další opatření pro omezení a likvidaci úniku ZL** - při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku, v následujícím textu jsou uvedena možná technická řešení úniku ZL

#### Likvidace havarijního úniku NEL na volné prostranství a do půdy:

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků.

Zejména je třeba:

- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezit úniku do toku přehrazením.
- provést posyp NEL absorpčními materiály (uvedeno dále)
- o havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby, ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyzkoušení
- volné ropné látky sesbírat do nádob a odevzdat je do výkupu nebo společně zlikvidovat dle následujícího odstavce
- po vsáknutí NEL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spaláním v souladu se zákonem č.309/91 o ovzduší včetně souvisejících předpisů a norem
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy dle zákona o půdách
- asanaci zeminy provést biodegradací, případně solidifikací, případně na vodohospodářsky schválených skládkách (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.)

#### **Likvidace NEL při úniku do vodního toku:**

- v případě havárie na toku bude používán vlákenný a textilní materiál Fibroil jako speciální normá stěna a vlákenný pramen Fibroil k odebrání NEL z hladiny před normálními stěnami (např. absorpční had PIG Skimmer - normá stěna s polštářem PIG), tyto prostředky spolehlivě zachytí uniklou škodlivou kapalinu ve vodním toku
- před zahájením výstavby budou na vodním toku pod stavenišťem do břehu osazeny kotevní přípravky umožňující případný úchyt Fibroil - normá stěny
- po zjištění NEL v toku je nutno bezodkladně provést opatření na odstranění těchto látek z toku, dále musí být ihned provedeno uvědomění určených osob a další postup dle bodů předchozího odstavce Likvidace havarijního úniku NEL na volné prostranství a do půdy

S přihlédnutím k výše uvedeným odstavcům o likvidaci NEL je nutno postupovat i v případě, že dojde k úniku jiného druhu závadných látek do vodního toku či do půdy, a to vždy s ohledem na jejich vlastnosti.

Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi (na staveništní skládce), kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující NEL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání NEL), materiál pro odstraňování NEL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

#### **Další informace k likvidaci úniků škodlivých látek:**

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření, provedeno též vyzkoušení příslušného Hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Znečištěné sorbenty je nutno likvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce".

Pokud se na staveništi používají stabilní stroje, mají být pod nimi umístěny vhodné nádoby pro zachycení úkapů.

Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

- x **Zápis o havarijním úniku** - vedoucí úseku, kde došlo k havárii, provede za přítomnosti bezpečnostního technika a vodohospodáře zápis o havárii závadných látek

Zápis musí obsahovat následující údaje:

- místo vzniku havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován
- kdo únik zjistil a komu byl ohlášen
- příčiny vzniku havárie
- rozsah způsobeného znečištění
- popis a rozsah způsobené škody
- záznam o provedených opatřeních
- rozhodnutí o následujících opatřeních směřujících k prevenci proti vzniku stejných nebo obdobných havarijních úniků

Havárii hlásí původce havárie, nebo ten, kdo ji zjistí a to nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem.

Při nahlášení havárie je nutno uvědomit tyto organizace:

- hasiče
- ředitele firmy provádějící výstavbu

- vodohospodáře firmy provádějící výstavbu
- investora
- bezpečnostního a požárního technika firmy provádějící výstavbu
- osoby odpovědné za výstavbu
- správce toku
- Českou inspekci životního prostředí, oddělení ochrany vod, případně oddělení odpadového hospodářství
- uživatele zemědělských pozemků, Policii ČR a další podle charakteru havárie

Při zásahu jsou povinny pomáhat všechny přítomné osoby a jejich činnost řídí, za dodržování bezpečnostních předpisů, odpovědný pracovník zhotovitele stavby.

- x **Adresy a telefonická spojení** na správní úřady a zainteresované právnické a fyzické osoby (viz tabulka) – nevyplněná konkrétní jména a telefony budou doplněny před zahájením stavby

Zástupce zhotovitele	Jméno
	Telefon
Stavbyvedoucí	Jméno
	Telefon
Stavební dozor	Jméno
	Telefon
Zástupce investora	Jméno
	Telefon
Hasičský záchranný sbor ČR	Telefon 150
Policie ČR	Telefon 158
Zdravotnická záchranná služba	Telefon 155
Správce toku	Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219, Chomutov 430 03 Telefon 474 624 264, 474 624 200
Místně příslušný vodoprávní úřad	Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí Náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice Telefon 352 370 411
Inspektorát České inspekce ŽP	ČIŽP Ústí nad Labem, pobočka v Karlových Varech Drahomířino nábřeží 197/16, 360 09 Karlovy Vary Telefon 353 237 330
Místně příslušný obecní (městský) úřad	Stříbrná - Obecní Úřad Stříbrná č. p. 670, 358 01 Kraslice Telefon 352 686 938
Stavební úřad	Městský úřad Kraslice, Odbor územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče Náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice Telefon 352 370 411
Místně příslušný krajský úřad	Krajský úřad - Karlovarský kraj Závodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary Telefon 353 502 111
Vlastník kanalizace	-

### 5.8.3 Závěr

Zástupci zhotovitele i odběratele stavby budou provádět pravidelné prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy. Dále je třeba, aby všichni pracovníci zainteresovaní na stavbě byli seznámeni s tímto havarijním plánem.

Havarijní plán začíná platit dnem zahájení stavby a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele a odběratele. Při porušení povinností stanovených vodohospodářskými předpisy platí zákon ČNR č.458/92.

Výtisky konkrétního HP budou uloženy v počtu min. 1 ks u stavbyvedoucího, stavebního dozoru, na stavbě samotné, u příslušného vodoprávního úřadu a u investora.

**Konkrétní HP plán bude v přílohách doplněn o bezpečnostní listy látek, se kterými bude na staveništi nakládáno.**

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Současným i budoucím vlastníkem / správcem SO 201 je **Obec Stříbrná**.

## 7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena přejímka stavby zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

## 8 Technický popis stavby

### 8.1 Skrývka ornice

Před zahájením výkopových prací proběhne skrývka vrchní vrstvy zeminy z povrchů výkopy na předmostích dotčených svahů a dále také proběhne skrývka zeminy v půdorysu nájezdů na navrhované mostní provizorium. Tato zemina bude uložena na meziskládku a následně použita pro úpravu svahů pro založení trávníku.

### 8.2 Bourací práce

Demolice stávajícího mostního svršku, nosné konstrukce a horní části opěr bude probíhat v jedné etapě za vyloučení automobilového provozu na mostě.

Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů.

### 8.3 Zemní práce

#### **Stavební jámy a výkopové práce**

Stavební jámy budou provedena jako svahované v maximálním sklonu 1:1.

Výkopové práce budou zřejmě probíhat převážně v nesoudržných písčito-hlinitých zeminách třídy těžitelnosti I. dle ČSN 73 6133.

#### **Výkopový materiál**

V PD je předpokládáno, že většina výkopového materiál ze stavebních jam a tělesa komunikace na předmostích bude odvezena na skládku. Z tohoto materiálu bude proveden pouze případný zásyp stavebních jam na lících objektu.

#### **Obsypy mostního objektu**

**Zpětný zásyp stavebních jam na rubu opěr** bude proveden mezerovitým betonem (pevnostní třídy min. C12/15) dle TKP kap. 5 a ČSN 73 6124-2 do úrovně pod pokládku vrstev vozovky na předmostích.

### 8.4 Spodní stavba

Spodní stavba nebude opravou mostu významným způsobem dotčena. proběhne pouze částečné ubourání horních částí opěr pro umožnění výstavby nových úložných prahů. Výška ubourání cca 40 cm.

Po ubourání proběhne výstavba nových železobetonových úložných prahů. Základní dispozice úložných prahů viz grafické přílohy. Stávající kamenní dířky opěr zůstanou v původním stavu bez zásahu.

### 8.5 Nosná konstrukce

Nová nosná konstrukce je navržena jako železobetonová desková, plošně bezložiskově uložená na nové úložné prahy. Nová desková konstrukce bude budována za pomoci bednicích železobetonových prefabrikátů, které budou po osazení zmonolitněny nadbetonávkou. Předpokládá se použití třech ks bednicích prefabrikátů, hmotnost cca 3,5 t / ks (rozměry cca 0,2 x 1,43 x 4,8 m).

### 8.6 Mostní závěry

S ohledem na typ mostu nejsou navrhovány.

## 8.7 Mostní římsy

Římsy jsou navrženy jako monolitické železobetonové, integrované do nosné konstrukce. Horní povrch bude opatřen příčnou striáží. Obrubníková část římsy bude opatřena nátěrem typu S4 s přesahem na horní povrch na šířku min. 150 mm. Kotvení říms do nosné konstrukce bude provedeno pomocí betonářské výztuže dodatečně vlepené do NK.

Dispozice říms viz grafické přílohy.

## 8.8 Konstrukce vozovky a izolace

Na mostě bude vybudována nová vozovka ve skladbě:

x	ACO 11+	40 mm
x	PS,E	0,30 kg/m <sup>2</sup>
x	ACO 11+	50 mm
x	NAIP	5 mm
x	<u>pečetíci vrstva a brokování</u>	
	<b>Celkem</b>	<b>95 mm</b>

NAIP bude přetažen z nosné konstrukce na rub spodní stavby v šířce minimálně 25 cm pod horní plochu úložných prahů na opěrách.

NAIP bude provedena jako vanová s ukončením do drážky pod obrubníkem říms.

Na předmostích bude vozovka vybudována ve stejné skladbě jako na předmostích s tím, že bude provedena na horní ploše výplňového betonu na rubu opěr.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry uvedené v ČSN 73 6121. Mezi všemi vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení.

Nová vozovka plynule naváže na stávající vozovku. Na styku původní vozovky s vozovkou novou bude provedena řezaná spára 40 x 20 mm vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou. Obdobným způsobem bude upravena i spára mezi vozovkou a obrubníkem římsy. Nad konci NK bude provedena řezaná spára 60x20 vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Veškeré dostupné zasypané části objektu neopatřené NAIP budou před zasypaním opatřeny ochranným nátěrem 1 x ALP + 2 x ALN (celkem min. 300 g/m<sup>2</sup>).

## 8.9 Zábradlí

Na obou římsách bude osazeno ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní výšky 1,1 m. Zábradlí bude do mostních říms kotveno dodatečně pomocí vrtaných vlepených kotev. Patní plechy budou podlitý polymerní maltou tl. 10 mm dle TKP 18, čl.18.2.14.

Základní dispozice zábradlí viz grafické přílohy.

## 8.10 Odvodnění

**Odvodnění povrchu vozovky** bude realizováno pomocí navrženého podélné sklonu směrem na levobřežní opěry, odkud voda volně oteče na nezpevněné krajnice komunikace.

**Odvodnění povrchu izolace** bude realizováno pomocí navrženého podélného sklonu horního povrchu mostovky a podél římsy na levobřežní předmostí.

**Odvodnění rubu spodní stavby** není s ohledem na rozsah opravy navrhováno.

## 8.11 Úpravy povrchu svahů

Povrch dotčených svahů silničního tělesa a přilehlého terénu bude po dosypání upraven ohumusováním v tl. 0,15 m s využitím zeminy dle odstavce 8.1 se založením trávniku hydroosevem.

## 8.12 Úpravy na předmostích a pod mostem

Nejsou navrhovány.

# 9 Materiály pro stavbu

## 9.1 Materiály pro zasypy a obsypy

Zásypy stavebních jam na rubu krajních podpěr budou provedeny výplňovým betonem dle odstavce 9.4.

Dosypání zemních krajnic podél převáděné komunikace bude provedeno R - materiálem získaným z frézování vozovky.

## 9.2 Bednění pro betonáž

Pro bednění pohledových ploch betonových prvků projekt nepředepisuje žádné specifické požadavky. Je možno použít bednění dle uvážení zhotovitele.

Požaduje se ale dosažení následující kvality povrchu betonových konstrukcí dle TKP SPK kap. 18.

Prvek	Kategorie	Poznámka
Nové úložné prahy - plochy v bednění	Bd nebo C1d	

Nové úložné prahy - horní povrch	E	nebedněná plocha - dř. hladítko
Nosná konstrukce - plochy v bednění	Bd nebo C1d	-
Nosná konstrukce - horní povrch	E	nebedněná plocha - dř. hladítko
Římsy - plochy v bednění	Bd nebo C1d	-
Římsy - horní povrch	E	nebedněná plocha - dř. hladítko + př. stráž

### 9.3 Betonářská výztuž

Výztuž betonových částí objektu je navržena z betonářské oceli třídy **B500B (10 505 (R))**.

Minimální krytí betonářské výztuže betonem bude na všech plochách 40 mm. Jmenovité krytí výztuže bude ve všech případech o 10 mm větší, tzn. 50 mm.

### 9.4 Beton

Nové úložné prahy **C30/37-XF4, XD3**

Nosná konstrukce - dobetonávka a bednicí prefabrikáty **C30/37-XF4, XD3**

Římsy **C30/37-XF4, XD3**

Výplňový beton na rubu **mezerovitý dle TKP kap.5 a ČSN 73 6124-2, pevnostní třídy min. C12/15-X0**

### 9.5 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Základní kvalitativní požadavky na materiály vozovek a těsnících zálivek jsou stanoveny v ČSN 73 6242 „Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací“.

### 9.6 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Povrchová úprava všech ocelových konstrukcí je navržena dle ČSN ISO 12944-2 a TKP 19B.P5 s požadavky dle následující tabulky:

Přehled požadavků na systém PKO:

Prvek - část	Stupeň korozní agresivity	Životnost konstrukce / ochr. povlaku	Typ ochr. povlaku	Poznámka
Mostní zábradlí	C4 + K8	30 / 30 let (VV)	IIIA, IIIB	Kombinovaný – metalizace + nátěr, odstín vrchního nátěru RAL 6001
Spojovací materiál	požadavky dle TKP SPK kap. 19.A, tabulka 15			

V technologickém předpisu (TePř) protikorozní ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Nejpozději při předložení výrobní technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP 19B, příloha 19B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozní ochrana bude provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7.

## 10 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu a místní šetření v prostoru mostu.

Od jednotlivých správců dotčených sítí byly poskytnuty zákresy tras, které jsou případně zaneseny v situaci.

Žádná další doporučení z podkladů, průzkumů a měření nejsou. Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečná pro zadání a provedení stavby.

## 11 Dotčená ochranná pásma

Dle vyjádření správců se v širším území stavby nachází následující sítě:

- x CETIN a. s. - nadzemní síť elektronických komunikací (SEK), v prostoru mostu nezávisle na mostě, vedení nebude fyzicky nijak dotčeno výstavbou, práce ale budou probíhat v ochranném pásmu
- x Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o. - vodovod PVC DN 110, šhybka mimo most podél jeho vtokového okraje
- x GasNet, s.r.o. - plyn STL na pravobřežním předmostí, mimo dosah stavebních prací. ochranné pásmo 1 m na obě strany od půdorysu, práce budou částečně probíhat v ochranném pásmu



Žádné další inženýrské sítě v blízkosti stavby (a případně jejichž ochranná pásma by byla dotčena) nebyly zjištěny.

Stavba se nachází v ochranném hygienickém pásmu vodního zdroje II. stupně Stříbrný potok.

Stavba se nachází v záplavovém území stanoveném vodoprávním úřadem KÚ Karlovarského kraje (ID záplavového území 100000615, platnost pro Q5, Q20 a Q100, číslo jednací stanovení ZÚ 2287/ZZ/10).

V dosahu stavby nejsou žádná chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

## 12 Zásah stavby do území

Celá stavba bude realizována v prostoru mostního objektu ev. č. M4 v obci Stříbrná.

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v okrese Sokolov, v intravilánu obce Stříbrná, v místě křížení místní komunikace s vodotečí Stříbrný potok u č. p. 695.

Mostní objekt převádí místní komunikaci přes vodoteč.

Bezprostřední okolí staveniště je rovinaté, nezastavěné. Převáděná komunikace je v prostoru mostu vedena v odřezu s mírným násypem výšky cca 1 m podél výtokového okraje vozovky. Přemostňovaná vodoteč je vedena v korytě hloubky cca 1-2 m. Koryto přemostňované vodoteče má přibližně lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně cca 3 m, normální hloubka vody činí cca 20-40 cm. Koryto vodoteče je v prostoru mostního objektu provedeno jako přírodní nepevněné s balvanitým dnem, stěny koryta mimo mostní otvor nepevněné. Na vtoku na pravém břehu kamenná nábrežní zeď.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- x Bourací práce - v rámci stavby proběhne kompletní demolice původního mostního svršku, nosné konstrukce a horní části spodní stavby. Demolice bude probíhat běžným způsobem za uzavírky mostního objektu a převedení dopravy na navrhované mostní provizorium podél výtokového okraje. Demolice bude probíhat běžnými strojními mechanismy. S vybouranými materiály bude nakládáno dle odstavce 13.
- x Kácení lesní ani mimolesní zeleně a její případná náhrada - není navrhováno, dřeviny s obvodem větším než 80 cm, souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin (s obvodem kmene menším než 80 cm) s plochou větší než 40 m<sup>2</sup> (ke kácení je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny) se v dosahu ovlivnění stavbou nenachází.
- x Rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení - během výstavby budou probíhat výkopové a násypové práce na rubu opěr do hloubky / šířky max. 1 / 1,5 m.
- x Povrch případně dotčených svahů silničního tělesa bude upraven ohumusováním se založením trávniku.
- x Zásah do pozemků KN:

S ohledem na způsob rekonstrukce mostu se nemění jeho dispoziční rozsah a tudíž ani stávající zábory pozemků, mostní objekt se historicky nachází na parcele 2433 ve vlastnictví / správě České republiky / Povodí Ohře, s.p. Předmostí objektu se nachází na parcelách 1425/2 a 2272 (pravobřežní); 2271/1, 1493/10 a 1491/3 (levobřežní). Informace o vlastnících viz následující tabulka. Výstavba bude probíhat pouze na těchto pozemcích.

- x V následující tabulce jsou uvedeny informace k dotčeným a sousedním parcelám:

Parcelní číslo	Vlastník - správa	Číslo LV	Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany
2433	Česká republika Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	210	koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	-
2272	Obec Stříbrná, č. p. 670, 35801 Stříbrná	1	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
2271/1	Obec Stříbrná, č. p. 670, 35801 Stříbrná	1	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
1491/3	SJM Toth Ivan Ing. a Tothová Ivana JUDr., V středu 152/9, Vokovice, 16000 Praha 6	369	- / trvalý travní porost	-
1493/10	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	manipulační plocha / ostatní plocha	-
1425/1	SJM Toufar Jan Ing. a Toufarová Soňa Ing., Konečná 903/2, Rybáře, 36005 Karlovy Vary	425	- / trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
1425/2	SJM Toufar Jan Ing. a Toufarová Soňa Ing., Konečná 903/2, Rybáře, 36005 Karlovy Vary	425	neplodná půda / ostatní plocha	-
1433/1	Jeřichová Šárka, Brojova 2053/25, Východní Předměstí, 32600 Plzeň; Šnajdrová Lenka, č. p. 127, 33441 Vstíř; Vorlová Marie, č. p. 695, 35801 Stříbrná	265	- / trvalý travní porost	zemědělský půdní fond

- x Zásah do zemědělského půdního fondu – není navrhován.
- x Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa - není navrhován.

- x Dotčené parcely s omezením vlastnického práva - nejsou.

Zákres stavby do KN viz příloha **B.3 - Zákres stavby do katastrální mapy.**

### 13 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

**Druhy odpadů a jejich likvidace** - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
<b>05 01 00</b>	<b>Odpady s obsahem ropných látek:</b>			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	úkapy, havárie
<b>08 01 00</b>	<b>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *</b>			<b>z používaných nátěrových materiálů</b>
<b>13 01 00</b>	<b>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</b>		<b>zneškodnění oprávněnou osobou</b>	<b>ze stavebních strojů</b>
<b>15 01 00</b>	<b>Odpady obalů</b>			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</b>			
17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo , sklo, plasty</b>			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy, slitiny kovů</b>			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina vytěžená</b>			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky

**Poznámka:**

**O** - ostatní odpad

**N** - nebezpečný odpad

**\*** - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce

### 14 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních

komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu povodňový a havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Podrobněji viz odstavec 5.8 Havarijný plán.

## 15 Plán kontrolních prohlídek stavby

Dle § 133 Zákona č. 183/2006 Sb. navrhuji následující plán kontrolních prohlídek stavby příslušným stavebním úřadem:

- 1) **po provedení mostního provizoria**
- 2) **po provedení veškerých bouracích a výkopových prací**
- 3) **po výstavbě nových částí objektu**
- 4) **závěrečná kontrola se zaměřením na úklid staveniště a souvisejících veřejných komunikací**

Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- x dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- x zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- x stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí
- x zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- x zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152, Zákona č. 183/2006 Sb.
- x zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem
- x zda je řádně prováděna údržba stavby
- x zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby

Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace pro stavební povolení, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně realizační dokumentace. Kontrolní prohlídky se budou účastnit zástupce příslušného stavebního úřadu, stavbyvedoucí a technický dozor investora. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi. Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

## 16 Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘS)

Pro PBŘS jsou závazné vyhlášky č. 246/201 Sb., č. 23/2008 Sb. a navazující normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833 a ČSN 73 0834.

Obecně jsou komunikace součástí zařízení pro vedení protipožárního zásahu. Dle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 a ČSN 73 0804, čl. 13.2.3 je požadována zpevněná komunikace šířky minimálně 3 m. Z uvedeného tedy vyplývá, že navrhovaný mostní objekt a šířkové uspořádání komunikace v místě mostu tento požadavek splňuje s rezervou.

Po obnově bude na komunikaci nad mostním objektem zachován průjezdný průřez pro požární vozidla - průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký. Volná šířka vozovky v místě mostu je navržena v hodnotě 3,9 m, výška průjezdného průřezu není omezena.

Po dobu výstavby bude v prostoru mostního objektu podél jeho výtokové strany osazeno mostní provizorium. Průjezdný profil pro vozidla pro vedení případného protipožárního zásahu je uvažován v šířce minimálně 3,0 m a na navrhovaném provizoriu bude zajištěn.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

- x úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí - v tomto případě výměna mostního svršku a nosné konstrukce

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

- x požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut
- x stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

## 17 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- x Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- x Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- x Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- x Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užitné vlastnosti stavby.

## 18 Další požadavky

Žádné další požadavky na stavbu nejsou.

Ing. David Křemeček

V Karlových Varech, 2/2019

Přílohy: -